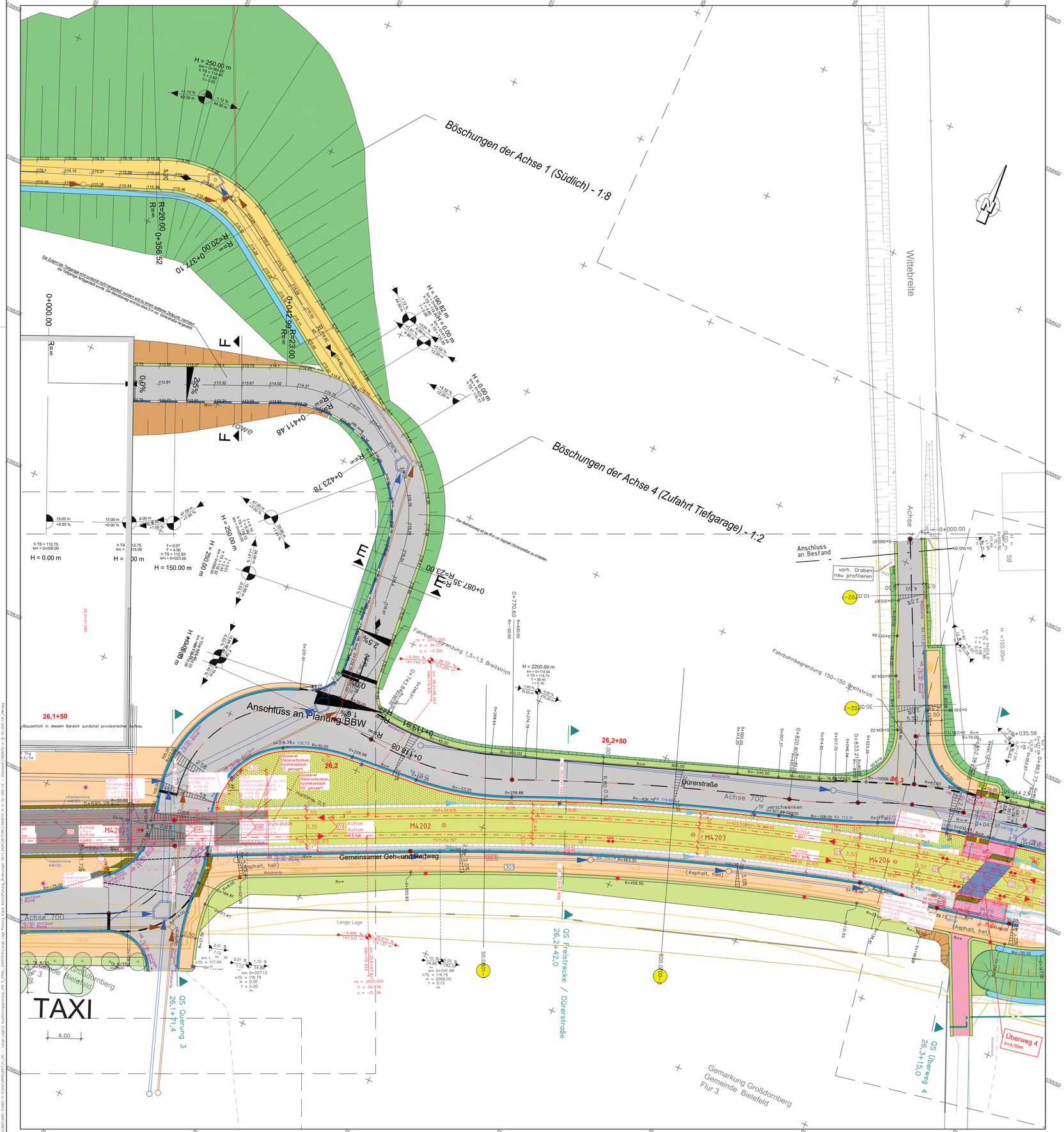


Legende:

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett /Grünfläche
- Gehweg / Parken
- Rinne
- Fahrbahn mit Achse
- Gem. Rad- / Gehweg Bankett/ Grünfläche / Zufahrt
- Dammböschung, flache Böschung
- Sichtschutzwall
- Innenring der Kreisfahrbahn
- Halbstarre Deckschicht
- Hochbahnsteig mit Rampen
- Inselkopf, ausgepflastert
- Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle– (Steigungs–) Strecke , Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Querneigung geplant
- Querneigung Bestand
- Rückbau/Abbruch
- gepl. Hoch–/Tiefpunkt
- Achshauptpunkte

500	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	504	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
501	Radweg Asphalt	505	Schotterrasen
502	Betonsteinpflaster 20/10/8	506	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
503	wassergebundene Decke	507	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
			Grünbeet Platz Lange Lage

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung
- nachrichtliche Planung Dritter
- nachrichtliche Planung Fachplaner

Entwässerungsplanung
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF–Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung
- EW–Rinne
- RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.

- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegflächen Deckel ausgepflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrag
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung
  Rippenplatte mit Absenkung
  längs quer
  +3 cm ±0 cm
- taktile Leitelemente Straßenquerung
  Rippenplatte mit Absenkung
  längs quer
  +6 cm ±0 cm
  Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

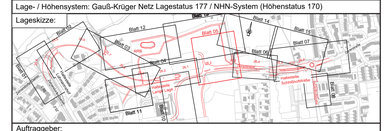
12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsgesellschaft Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anlage 2.1.05

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Lageplan 5
km 26,1+48 bis km 26,3+10

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 05	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3